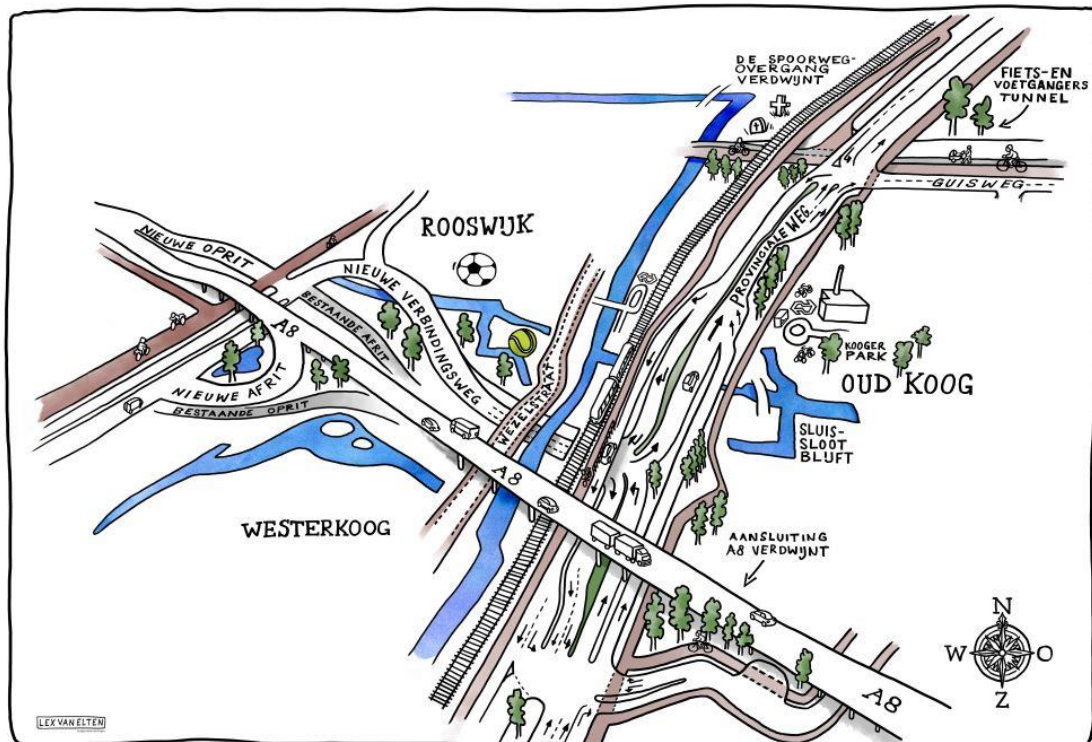


## Scope omschrijving van het project

In onderstaand figuur is de schets van de uitwerking van het vastgesteld definitief voorkeursalternatief opgenomen.



### DEFINITIEF VOORKEURSALETERNATIEF

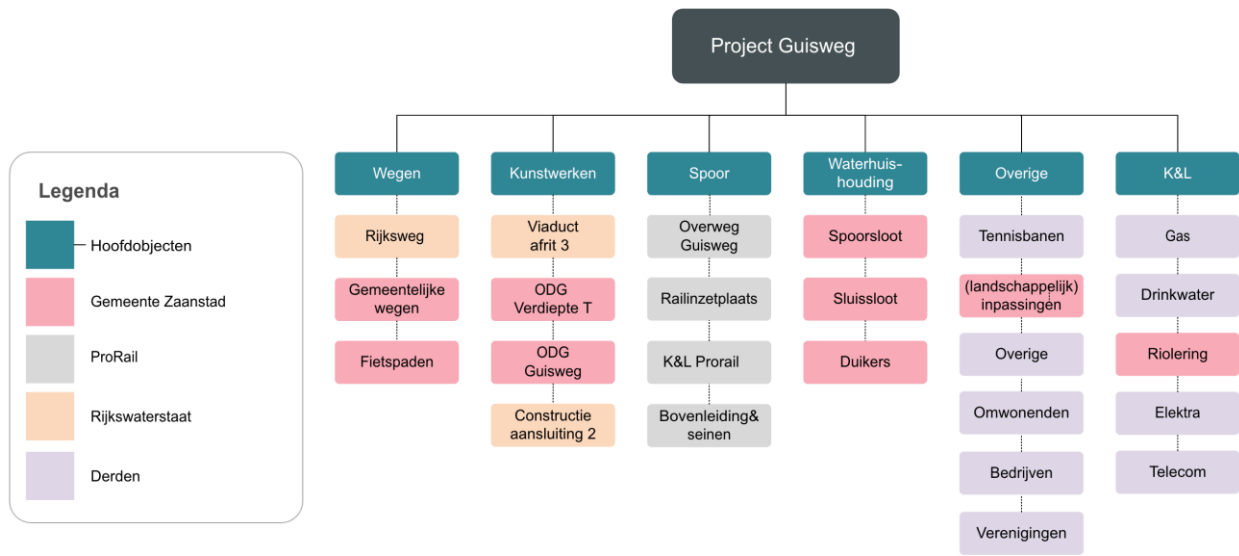
*Figuur 1 vastgesteld definitief voorkeursalternatief*

De scope voor het project Guisweg is vastgelegd in het definitief voorkeursalternatief, incl. onderliggende ontwerpdocumenten. De scope is vastgelegd op "Scopekaart fase 2B-51007616-ONT-027" en aanvullend hierop de benodigde spoorse werkzaamheden.

De scope van het definitief voorkeursalternatief betreft op hoofdlijnen (niet uitputtend):

- het opheffen van de spoorwegovergang bij de Guisweg;
- de aanleg van een verbindingsweg parallel aan de A8 met ongelijkvloerse spoorwegkruising voor autoverkeer onder weg, watergang en spoor;
- de aanleg van een ongelijkvloerse kruising voor langzaam verkeer onder spoor en Provincialeweg ter hoogte van de Guisweg;
- Het verbeteren van de fiets- en voetgangersroutes aan de oostzijde van de Provinciale weg tussen Parklaan en de Verzetstraat;
- het volledig maken van de A8-aansluiting 3 (Zaandijk-West) en het amoveren van de A8-aansluiting 2 (Zaandijk);
- het inpassen van de scope elementen binnen de bestaande situatie, waaronder het samenbrengen van 2 tennisverenigingen, de afwaardering van de Leliestraat naar 30 km/uur, het inpassen van K&L verleggingen en stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing.

Binnen de scope vallen de volgende objecten.



## Wegen

- *Rijksweg*  
Het volledig maken van aansluiting 3 en amoveren van aansluiting 2, aanpassen A8, incl. signalering en bebording aan de nieuwe situatie.
- *Gemeentelijke wegen*  
Het inpassen van de nieuwe verbindingsweg, aanpassen van o.a. Provincialeweg, Guisweg, Pellekaanstraat, Wezelstraat, Verzetstraat, Pinkstraat, Museumlaan en Leliestraat aan de toekomstige situatie, inclusief veilige en overzichtelijke kruispunten, openbare verlichting, VRI's, bebording, bushaltes, etc.
- *Fietspaden*,  
Nieuwe en bestaande fietspaden langs de Provincialeweg en Guisweg, waarbij rekening gehouden moet worden met diverse groepen gebruikers, scholieren die veilig van en naar school moeten komen, forensen en toeristen die de Zaanse Schans komen bezoeken.

## Kunstwerken

- *Viaduct afrit 3*,  
A8 nieuw kunstwerk, in lijn met bestaande viaducten over de Guisweg.
- *Onderdoorgang Verdiepte-T*  
De nieuwe verbindingsweg kruist onderlangs de Wezelstraat, spoorsloot, fietspad parallel aan de Provincialeweg en één rijstrook van de Provincialeweg. De verbindingsweg sluit middels een T-kruising verdiept aan op de Provincialeweg. De verdiepte ligging Provincialeweg loopt vanaf de Sluissloot tot net voor de kruising met de Verzetstraat en kruist onderlangs het viaduct van de A8 en wordt voorzien van een pompkelder.
- *Onderdoorgang Guisweg*  
Een langzaamverkeer onderdoorgang voor het fietspad Guisweg, welke onderlangs de kruising Provincialeweg - Guisweg, fietspad parallel aan de Provinciale weg en 2 dekken voor het spoor kruist. In de onderdoorgang sluit het fietspad parallel aan Provincialeweg met een T-

aansluiting aan op de fietspad Guisweg. De langzaamverkeer onderdoorgang dient verkeers- en sociaalveilig te zijn voor fietsers en voetgangers.

- *Constructie aansluiting 2*

De op- en afrit aan de Noord en Zuidzijde van de A8 wordt ten westen van de Pinkstraat worden geamoveerd. De constructie die overblijft dient (veilig) afgewerkt te worden in afstemming met het Rijksvastgoedbedrijf.

### **Spoor** (Inpassing & afstemming met Engineering treinbeveiliging)

- *Overweg Guisweg*

De bestaande overleg Guisweg wordt gefaseerd verwijderd, in de aanlegfase dient de overweg voor fiets- en voetgangers en nood-en hulpdiensten open te blijven.

- *Railinzetplaats*

Ten zuiden van het station Zaandijk - Zaanse Schans wordt een nieuwe railinzetplaats aangelegd. De bereikbaarheid vanaf Kogertunnel met het benodigde materieel dient nader uitgewerkt te worden.

- *Aanpassen bovenleiding en posities seinen*

De ligging van het bestaande spoor blijft gehandhaafd. Ten behoeve van het aanbrengen van de nieuwe onderdoorgangen en de railinzetplaats zullen er aanpassingen aan de bovenleiding worden doorgevoerd en een tweetal seinen verplaatst.

- *K&L ProRail*

De kabels en leidingen van ProRail worden aanpast aan de tijdelijke en nieuwe situatie.

### **Waterhuishouding**

- *Sluisloot*

De Sluisloot blijft gehandhaafd en heeft een duiker onder de Provincialeweg, die zorgt voor de bevaarbaarheid richting De Dors en de afwatering vanuit Oud-Koog.

- *Spoorsloot*

Ter hoogte van de onderdoorgangen wordt de spoorsloot omgelegd. De inpassingen incl. pompkelder en de lozing op de spoorsloot moet nader beschouwd worden en afgestemd met HHNK, ook in het kader van KRW.

- *Duikers*

Binnen het plangebied dienen nieuwe en bestaande duikers te worden ingepast om de waterhuishouding in stand te houden, in afstemming met HHNK.

### **Overige**

- *Tennisvereniging*

Het tennispark van TV Westzijderveld komt te vervallen. De vereniging gaat fuseren met tennisvereniging KZTV. Er komt een nieuw tennispark ter plaatse van het huidige tennispark van KZTV. Dit omvat 10 tennisbanen, 6 padelbanen en het bestaande clubhuis dient behouden te worden.

- *(Landschappelijke) inpassingen*

- Compensatie, natuur & water

**K&L** (Inpassing & afstemming met Engineering Verleggen K&L)

- Weggebonden K&L zijn onderdeel van de scope
- Gas, elektra, drinkwater, riolering & telecom K&L derden

Binnen het plangebied liggen 3000 K&L, waarvan er circa 540 stuks een raakvlak hebben met de nieuwe infrastructuur. Hieronder vallen enkele majeure K&L en een vervanging van het onderstation van Liander dat onderdeel wordt van het 50 kV netwerk.